

## As mortes no trânsito brasileiro em 2009

Neste mês de fevereiro foi divulgado pela administradora dos Seguros DPVAT<sup>1</sup> o total de 53.059 mil mortes no trânsito em 2009. O DPVAT é um seguro obrigatório que deve ser pago por todos os proprietários de veículos de via terrestre, e garante às vítimas de acidentes com veículos o recebimento de indenizações. Tratam-se dos números mais próximos da realidade, se comparados aos números do DENATRAN e do Ministério da Saúde.

Em comparação ao total de mortes de 2008 – 57.116 – em 2009, houve uma queda de 7,6% nas fatalidades. Ou seja, 4.064 mortes a menos que em 2008, o que significa um pequeno avanço e uma quebra da tendência de crescimento que estava se concretizando até 2007, ano que registrou a maior quantidade de mortes no trânsito na história do país, 66.836 (183 mortes por dia).

ANO	DPVAT (mortes)
2005	<b>55.024</b>
2006	<b>63.776</b>
2007	<b>66.836</b>
2008	<b>57.116</b>
2009	<b>53.052</b>

Essa redução de 7,6% nos acidentes fatais em 2009 pode estar indicando efeitos positivos da Lei 11.705/08 (Lei Seca), que endureceu as penas para os condutores que dirijam sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa e aumentou a fiscalização. No entanto, essa queda poderia ser maior ainda se o governo não tivesse incentivado de forma tão intensa a compra de carros em 2009, contexto que aumentou consideravelmente a frota de veículos nas ruas do país, o que eleva os índices de acidentes. O Brasil segue um caminho contrário aos países desenvolvidos, onde vem sendo aplicada uma política de redução das frotas locais como forma de se reduzir as taxas de acidentes.

Os registros segundo o pagamento do DPVAT ainda indicam que houveram, em 2009, 118.021 pessoas vítimas de acidentes de trânsito que ficaram inválidas e 85.399 que receberam atendimento médico hospitalar por estarem feridas, que somados às vítimas de morte, totalizam 256.472 pessoas envolvidas em acidentes de trânsito no último ano. Cabe ressaltar que 28% desse total foi de atropelamentos de pedestres – 72.022.

---

<sup>1</sup> DPVAT - Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre ou por sua Carga a Pessoas Transportadas ou Não.

As pessoas que mais se envolvem em acidentes são jovens na faixa etária de 21 a 30 anos (32%). Já no caso de atropelamentos, a maior quantidade de pessoas envolvidas está na faixa de 41 a 60 anos.

Quando se analisa a faixa etária das pessoas que mais morrem em acidentes de trânsito, constatamos que jovens de 21 a 30 anos também são a grande maioria das vítimas fatais (29%). Quanto mais vai aumentando a idade, menos mortes no trânsito ocorrem. Somando o grupo de 16 a 45 anos, se alcança 67% das mortes.

A análise por região mostra que o Sul é a parte do país em que mais ocorrem acidentes de trânsito, totalizando 97.502 indenizações pagas em 2009, 38% do total do Brasil. Em seguida vem a região Sudeste, com 29% dos acidentes, e Nordeste, com 19% do total de indenizações pagas a vítimas que ficaram inválidas, sofreram ferimentos ou vieram a óbito.

<b>MORTES - Janeiro a dezembro/2009</b>				
<b>Faixas Etárias</b>	<b>%</b>	<b>% Acumulado</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Qtde. Acumulada</b>
de 00 a 05 anos	1,26%		668	
de 06 a 10 anos	1,85%		981	
de 11 a 15 anos	2,08%	<b>3,93%</b>	1.103	<b>2.085</b>
de 16 a 20 anos	8,62%		4.573	
de 21 a 25 anos	14,84%		7.873	
de 26 a 30 anos	14,08%		7.470	
de 31 a 35 anos	11,64%		6.175	
de 36 a 40 anos	9,96%		5.284	
de 41 a 45 anos	8,26%	<b>67,40%</b>	4.382	<b>35.757</b>
de 46 a 50 anos	7,00%		3.714	
de 51 a 55 anos	5,80%		3.077	
de 56 a 60 anos	4,21%		2.233	
de 61 a 65 anos	2,97%		1.576	
de 66 a 70 anos	2,39%		1.268	
de 71 a 75 anos	1,78%		944	
de 76 a 80 anos	1,55%		822	
de 81 a 85 anos	1,00%		531	
de 86 a 90 anos	0,44%		233	
de 91 a 95 anos	0,25%		133	
de 96 a 100 anos	0,02%	<b>27,41%</b>	11	<b>14.542</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>		<b>53.052</b>	

Fonte: Federação Nacional das Seguradoras