

Balanço do Programa Caminho da Escola

O Setor de Estudos Técnicos da Confederação Nacional de Municípios (CNM) apresenta os dados do Programa Caminho da Escola, o qual teve sua execução iniciada em 2008. Este programa já teve quatro edições. O programa Caminho da Escola foi instituído em 2007, e tem como objetivo ampliar o acesso e a permanência na escola dos estudantes matriculados na educação básica da zona rural das redes estaduais e municipais que utilizam o transporte escolar público. O programa tem como objetivo renovar e ampliar a frota de veículos de transporte escolar, além de estabelecer uma padronização dos meios de transporte escolar.

O diferencial da aquisição de veículos pelo programa é a redução dos preços e o aumento da transparência. A aderência ao programa pode se dar por diferentes fontes de recursos: pelo financiamento via recursos do Governo Federal alocados para o programa e geridos pelo BNDES, por recursos próprios do município e por convênios, via emendas ao Orçamento da União.

Quanto ao financiamento, é necessário primeiro que o município interessado inicie processo na Secretaria de Tesouro Nacional, a qual autoriza a operação. Essa vertente do programa corresponde a uma operação de crédito entre o ente municipal e o interveniente financeiro, no caso o BNDES, que empresta recursos disponibilizados pelo Governo Federal. Sendo que para cada operação é necessária a obtenção do aval da STN, sabemos que até esta data existem 846 processos considerados aptos, que totalizaram o montante de R\$ 341,7 milhões. O total de processos arquivados foi de 690 e de indeferidos 16. Veja no quadro abaixo os processos analisados pela STN por situação que se encontram.

Tab 1 - Distribuição dos processos analisados por andamento

Situação Atual	Quantidade	Valor
Análise Finalizada (Ente Federativo Cumpriu Os Limites)	846	341.767.502
Arquivado	690	260.798.285
Aguardando Informações Solicitadas	58	22.889.100
Análise da Documentação Recebida.	30	11.903.400
Indeferido	16	6.423.894
Documentação Recebida / Por Analisar	8	3.233.450
Encaminhado à Regional	5	2.180.340
Total	1.653	649.195.971

Fonte: Elaboração própria /STN

Dos R\$ 341 milhões autorizados, 46 % foram de processos demandados por municípios do Rio Grande do Sul e de Minas Gerais, os quais representam 42% do total de recursos. Chama a atenção que vários estados do Norte e Nordeste não demandaram recursos do programa de financiamento

do Caminho da Escola. Veja na tabela a seguir as quantidades de processos autorizados pela STN e seus respectivos valores.

Tab 2 - Valores autorizados pela STN por Estado

UF	Quantidade	Valor
RS	224	74.360.192
MG	166	67.746.762
SC	118	38.717.640
PR	98	48.825.136
SP	58	23.516.550
CE	28	15.816.910
MS	28	13.971.170
MT	28	15.109.790
BA	26	12.095.170
TO	18	6.256.402
GO	14	5.019.050
ES	12	8.009.160
RO	12	6.850.600
PB	8	2.420.550
PE	4	1.078.720
MA	2	801.400
RN	2	1.172.300
AC	-	-
AL	-	-
AM	-	-
AP	-	-
DF	-	-
PA	-	-
PI	-	-
RJ	-	-
RR	-	-
SE	-	-
BR	846	341.767.502

Fonte: Elaboração própria /STN

Vimos acima que o valor total dos projetos com análise aprovada foi de R\$ 341 milhões, entretanto consultando a execução do programa nas informações do FNDE, percebemos que desde sua criação foram comprometidos até o momento apenas R\$ 162 milhões, ou seja, apenas 47% daquilo que foi autorizado pela STN, foi efetivamente realizado. Por estado, o percentual de execução dos valores autorizados é bem uniforme, valores próximos a 50%. O Rio Grande do Sul é o estado que conseguiu maior volume de recursos.

Tab 3 - Compras pelo Caminho da Escola com financiamento do BNDES

UF	Valor	% do autorizado	Nº de veículos
RS	36.352.250	49%	272
MG	32.122.600	47%	233
PR	23.180.650	47%	156
SC	19.000.050	49%	134
SP	10.140.700	43%	70
CE	7.773.050	49%	52
MT	6.445.900	43%	46
MS	6.304.750	45%	41
BA	5.369.800	44%	39
ES	4.141.400	52%	28
RO	3.276.150	48%	22
TO	2.741.900	44%	20
GO	2.723.200	54%	18
PB	1.172.300	48%	8
RN	586.150	50%	4
PE	540.200	50%	4
MA	400.700	50%	3
AC	-	-	-
AL	-	-	-
AM	-	-	-
AP	-	-	-
DF	-	-	-
PA	-	-	-
PI	-	-	-
RJ	-	-	-
RR	-	-	-
SE	-	-	-
BR	162.271.750,0	47%	1.150

Fonte: Elaboração própria /FNDE

Boa parte dos veículos que são adquiridos via Programa Caminho da Escola pelas prefeituras provêm de fontes de recursos alternativas as linhas de empréstimo do programa. Foram adquiridos no programa mais veículos com recursos de emendas e com recursos próprios do que com financiamento. Os recursos dos convênios já chegaram a R\$ 102 milhões e de recursos próprios R\$ 79 milhões. Veja na tabela abaixo os montantes e a quantidade de veículos adquiridos, por estas duas fontes de recursos.

Tab 4 - Compras pelo Caminho da Escola por emendas e com recursos próprios

UF	Montante por Convênios	Nº de veículos	Montante com recursos próprios	Nº de veículos
AC	608.250	5	-	-
AL	5.786.700	38	-	-
AM	2.466.300	17	1.036.200	6
AP	240.750	2	-	-
BA	9.672.800	66	3.193.650	21
CE	9.855.350	74	3.966.950	26
DF	-	-	-	-
ES	1.093.150	8	1.184.250	8
GO	126.750	1	3.338.150	24
MA	6.699.400	48	1.253.100	9
MG	11.900.100	93	16.382.350	118
MS	1.025.100	7	2.164.200	12
MT	5.612.350	38	1.543.200	10
PA	10.276.550	76	4.130.250	26
PB	9.689.750	66	4.025.550	29
PE	2.888.200	19	413.450	3
PI	5.997.500	45	481.500	4
PR	666.950	5	6.977.550	52
RJ	758.850	5	1.778.900	12
RN	5.016.700	37	518.100	3
RO	1.322.900	8	333.500	2
RR	413.450	3	-	-
RS	1.561.900	12	6.181.250	46
SC	5.068.400	36	2.273.150	16
SE	2.471.350	17	2.026.450	12
SP	684.000	6	15.017.750	104
TO	1.008.950	8	1.231.000	8
BR	102.912.450,0	740,0	79.450.450,0	551,0

Fonte: Elaboração própria /FNDE

Brasília, fevereiro de 2009.

Confederação Nacional de Municípios

Área de Estudos Técnicos

Equipe responsável pelo estudo:

Eduardo Stranz

André Amorim Alencar



www.cnm.org.br